

Dossier d' Exploitation Sous Circulation

RN 4 Moselle – Sens 1

réfection des enrobés du pr 24+000 au pr

32+800 de la section courante et des

bretelles de Hommarting, Brouviller

(Hommarting poste) et Waltembourg

du 8 septembre 2023 au 16 octobre 2023

Historique des versions du document

Version	Auteur	Commentaires
1	A.Charbonnot/ T.Wentzinger	Août 2023 – version initiale
2	J.Ehrhard	22/08/23

Affaire suivie par

Jérôme Ehrhard– C.E.I. de Lunéville

1 rond point de la Meurthe 54300 MONCEL LES LUNEVILLE

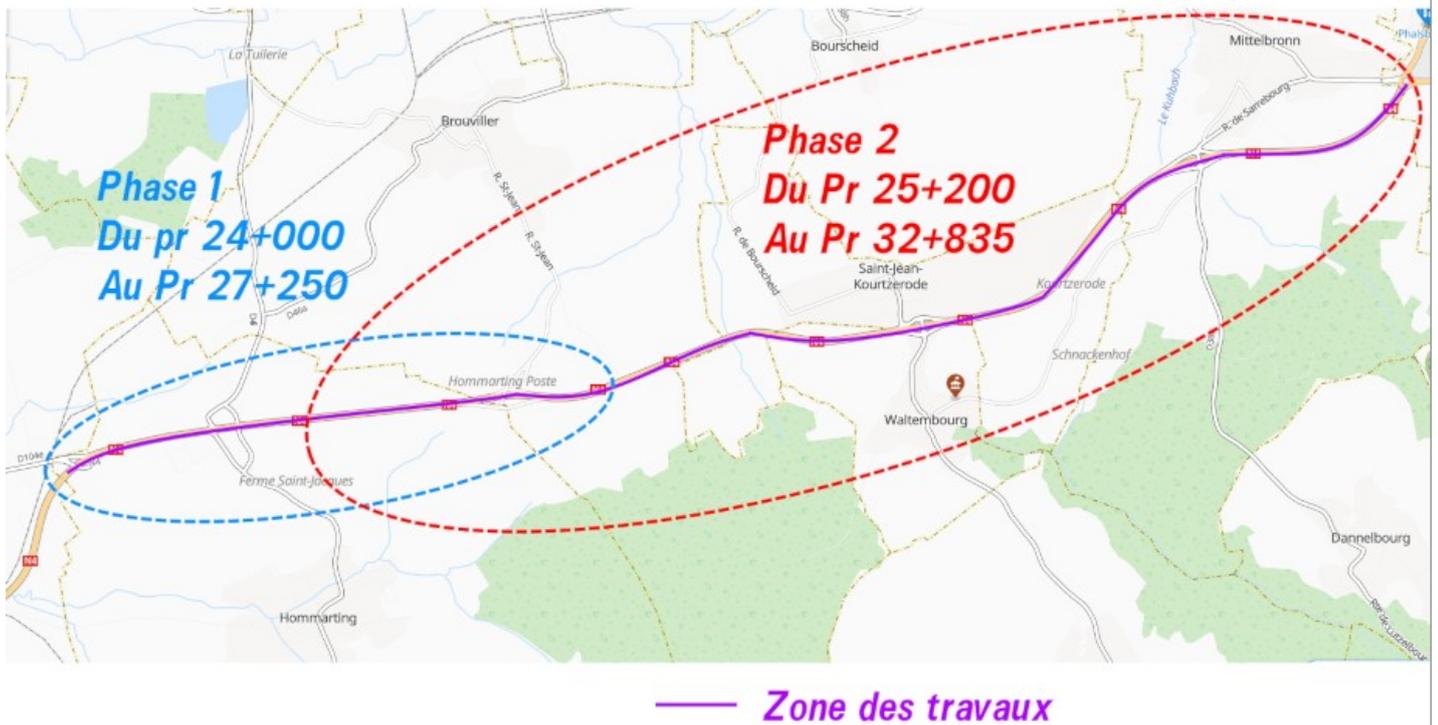
Tél. :03 83 74 38 89, ou 06 19 18 21 66

Mél.: jerome.ehrhard@developpement-durable.gouv.fr

1- Plan de Situation.....	3
2- Notice explication et mode d’exploitation.....	3
2-1 : synthèse de l’objet des travaux.....	3
2-2 : date prévisionnelle et durée.....	3
2-3 : Phasage du chantier.....	4
2-3-1 Phase 1.....	4
2-3-2 Phase 2.....	5
2-4 : données du trafic.....	6
2-5 : Schéma des déviations.....	7
2-5-1 déviations Phase 1.....	8
2-5-2 déviations Phase2.....	9
3- Schémas de signalisation, information et avis :.....	10
4- Déclarations, information et avis.....	13
4-1 : Conseil départemental et autre.....	13
4-2 : informations préalables.....	13
4-3 : demandes de renseignements.....	14
5- Téléphones utiles des responsables.....	14
6- Fiche de demande d’arrêté.....	15

1.1- Plans de situation des 2 phases:

Plan de Situation chantier RN4 (57) sens 1



2 - Notice explicative et modes d'exploitation retenus :

2-1: synthèse de l'objet des travaux:

Les travaux envisagés concernent la réfection des enrobés sur la RN4 Moselle sens 1 entre le pr 24+000 au pr 32+835 sur la section courante et les bretelles de Hommarting, Brouviller (Hommarting poste) et St Jean Kourtzerode

2-2: date prévisionnelle et durée:

La durée de ces travaux est de 5 semaines du 8/09/2023 au 16/10/2023

2-3: phasage du chantier:

Le chantier comprendra 2 phases suivantes détaillées ci-dessous :

2-3-1 Phase 1: du 08/09/2023 au 18/09/2023

Travaux de réfection des enrobés du ITPC pr 24+000 au pr 25+300 section courante et les bretelles de Nancy-Hommarting et Hommarting-strasbourg

- Le vendredi 8/09/23 de 8h00 à 12h00, ouverture des ITPC des PR 23+800 et 27+250 par neutralisation des 2 VR limitation de la vitesse à 90km/h

- Le Lundi 11/09/2023 – 07h00 basculement du sens 1 (Nancy-Strasbourg) sur le sens 2 (Strasbourg-Nancy) limitation de vitesse à 80km/h

- Bretelle RD104e (Réding) vers Strasbourg sens 1 (PR24+100) fermé avec déviation par le Village de Réding (RD104e) puis par la RD45 et enfin la bretelle Buhl-Lorraine-Strasbourg pour se rendre vers Strasbourg

- Bretelle Nancy-Hommarting (RD97) sens 1 (PR24+700) fermée avec déviation par demi-tour à l'échangeur de St Jean Kourtzerode RD104f (PR 28+980)

- Bretelle Hommarting-Strasbourg (RD97) sens1 (PR24+800) fermée avec déviation par bretelle Hommarting-Nancy sens2 et demi tour à l'échangeur de Buhl-lorraine (PR21+300) et reprise de la direction Strasbourg

Sens 1 : AK5 au PR 21+1150 et B31 au PR 27+ 400

Sens 2 : AK5 au PR 29+750 et B31 au PR 23+600

- du 11/09 au 15/09/23 : Basculement actif, bretelle RD104e vers Strasbourg fermée, bretelles Nancy-Hommarting et Hommarting-Strasbourg (RD97) fermées

- Du 11/09 au 15/09/23 : travaux sur chaussée section courante et bretelles

- Le 15/09/2023 à 16h00 réouverture du sens1

- du 15/09 16h00 au 18/09/2023 7h00

sens 1 Nancy-Strasbourg voie de gauche neutralisée du PR 22+800 au PR27+400

sens 2 Strasbourg-Nancy voie de gauche neutralisée du PR 29+950 au pr 23+600

Travaux de réfection des enrobés du PR 25+300 au PR 32+835 sens 1(Nancy-Strasbourg)

* le 18/09/2023 à 7h00

- fermeture des ITPC pr 23+800 et pr 27+250
- ouverture de l'ITPC pr 25+150
- mise en place des SMV au pr 32+850 et pr 25+150 sens2
- sens 1 AK5 pr 21+1150 B31 pr 32+850
- sens 2 AK5 pr 32+850 B31 pr 25+000

* du 18/09/2023 14h00 au 13/10/2023 16h00

- basculement actif du sens 1 sur sens 2 à partir du pr 25+150 jusqu'au PR 32+850

- sens 1 AK5 pr 21+1150 B31 pr 32+850

- fermeture de la bretelle Hommarting-Strasbourg (RD97) déviation par bretelle Hommarting-Nancy puis demi-tour dans la bretelle Strasbourg-Réding pour reprendre la direction de Strasbourg.

- fermeture de la bretelle Nancy-Brouviller (CC1) déviation par demi-tour au rond-point de Mittelbronn pour rejoindre la direction de Brouviller.

- fermeture de la bretelle Brouviller-Strasbourg déviation par bretelle Brouviller-Nancy et demi-tour dans la bretelle Strasbourg-Réding (RD104e) pour rejoindre la direction de Strasbourg.

- fermeture de la bretelle Nancy-Waltembourg (RD104f) déviation par demi-tour au rond-point de Mittelbronn pour rejoindre la direction de St Jean Kourtzerode.

- fermeture de la bretelle Waltembourg-Strasbourg déviation par la bretelle St Jean Kourtzerode-Nancy et demi-tour dans la bretelle Strasbourg-Réding (RD104e) pour rejoindre la direction de Strasbourg.

- fermeture de la bretelle Nancy-Dannelbourg (RD38k) déviation par demi-tour au rond-point de Mittelbronn pour rejoindre la direction de Dannelbourg.

- fermeture de la bretelle Dannelbourg-Strasbourg (RD38k) déviation par le village de Mittelbronn pour rejoindre le rond-point de Mittelbronn.

- sens 2 : AK5 pr 32+850 B31 pr 25+000

* le 13/10/23 à 16h00 ouverture du sens 1.

- du 13/10 16h00 au 16/10/2023 16h00

sens 1 Nancy-Strasbourg voie de gauche neutralisée du PR 22+800 au PR25+300

sens 2 Strasbourg-Nancy voie de gauche neutralisée du PR 32+850 au pr 25+000

- le 16/10/2023 démontage ITPC pr 25+150 démontage SMV au pr 25+250 et 32+850.

2-4: données du trafic / choix mode d'exploitation :

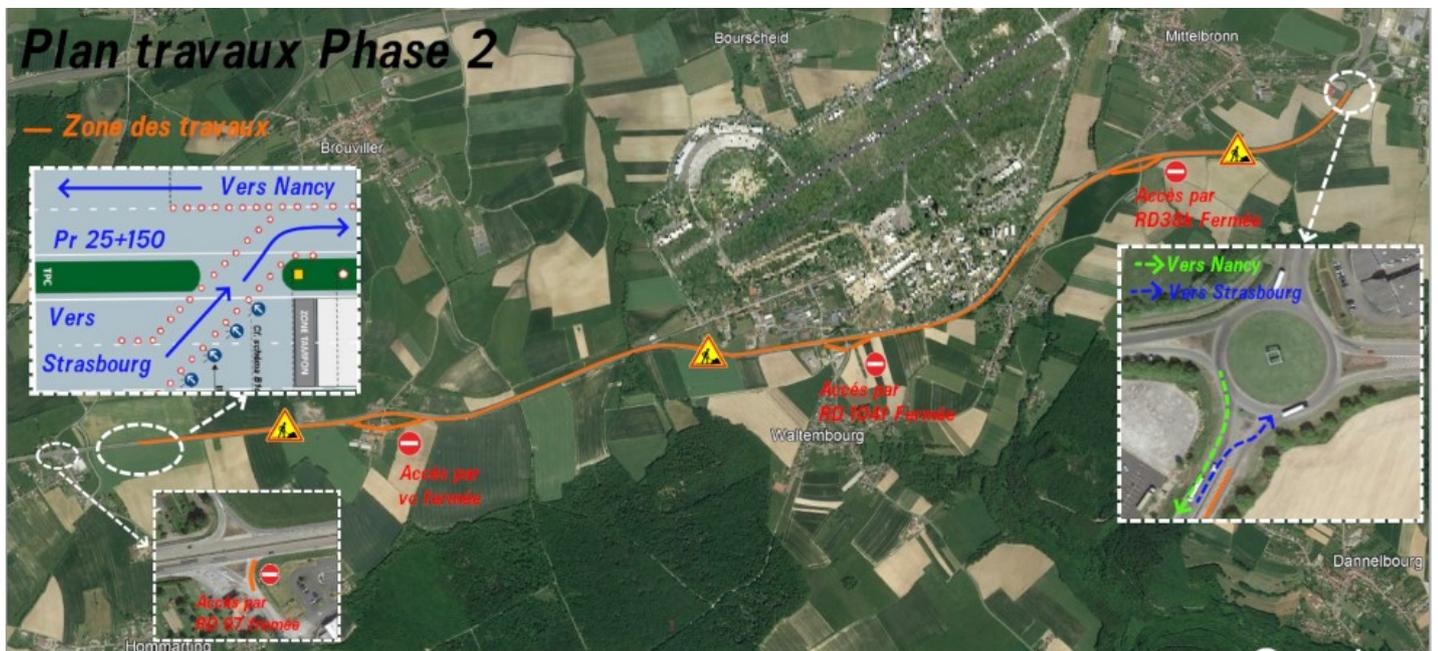
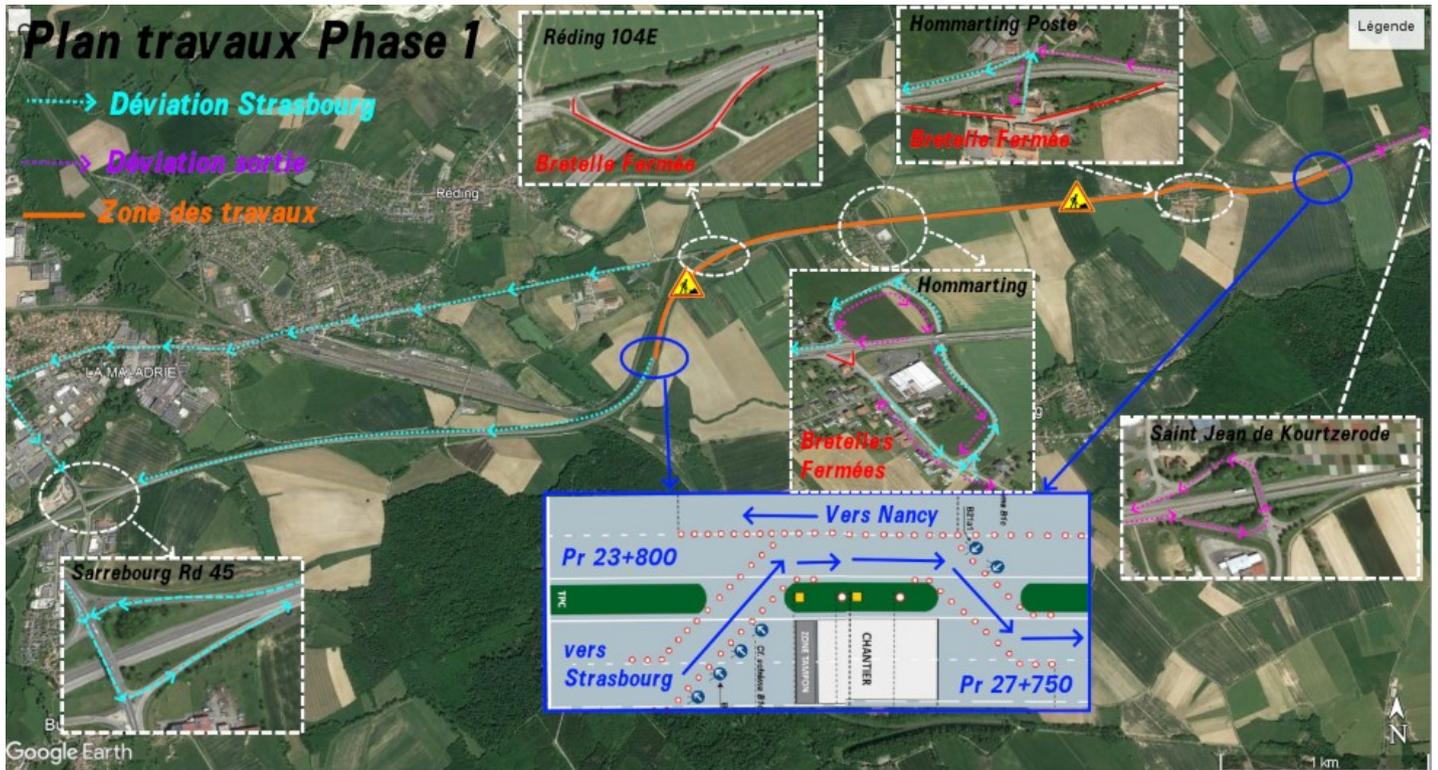
Bilan trafic RN4 station de comptage de Brouviller :

2019 17 503 véhicules (23 % de PL)

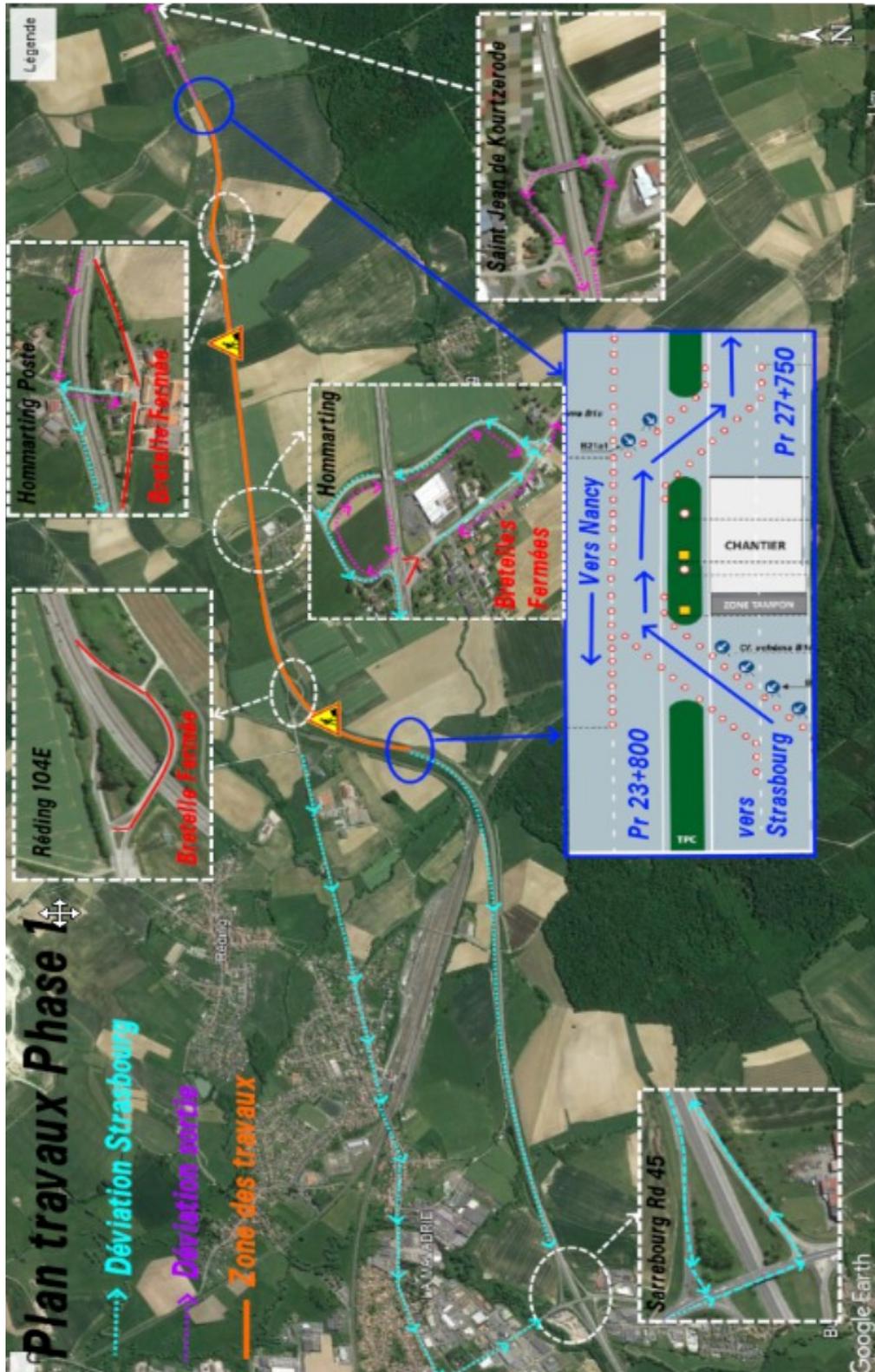
2020 21 208 véhicules (20 % de PL)



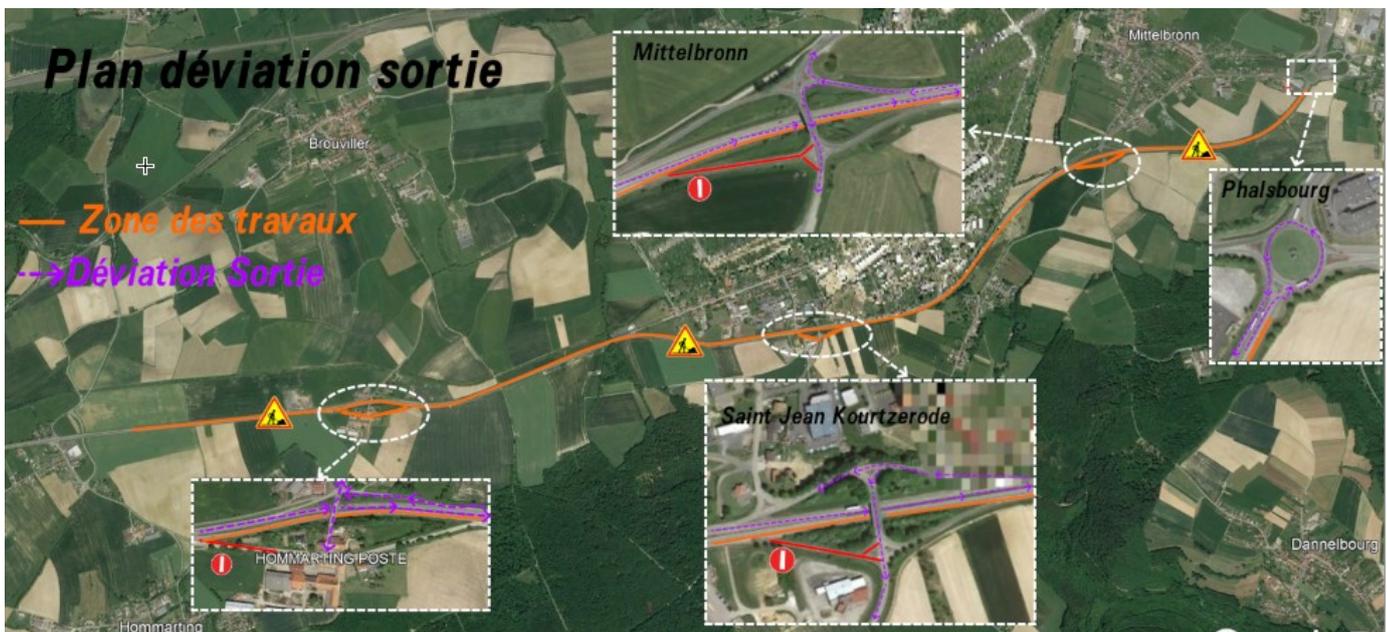
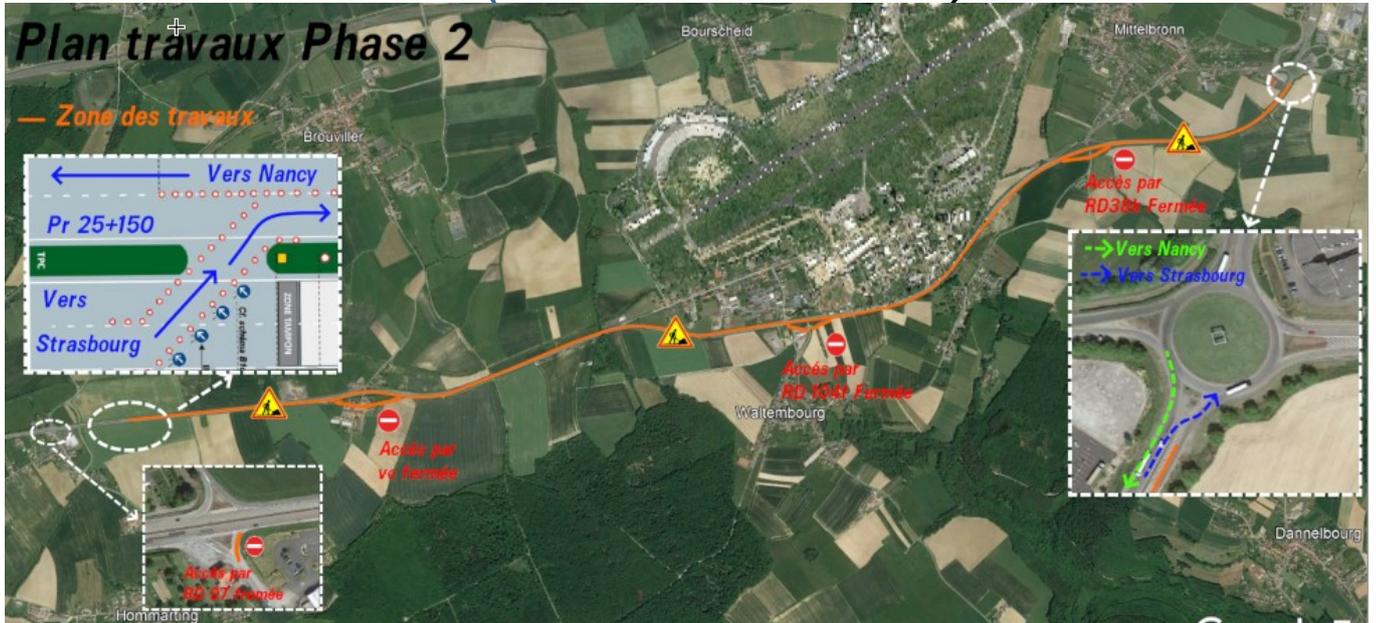
2-5: Schéma des déviations :



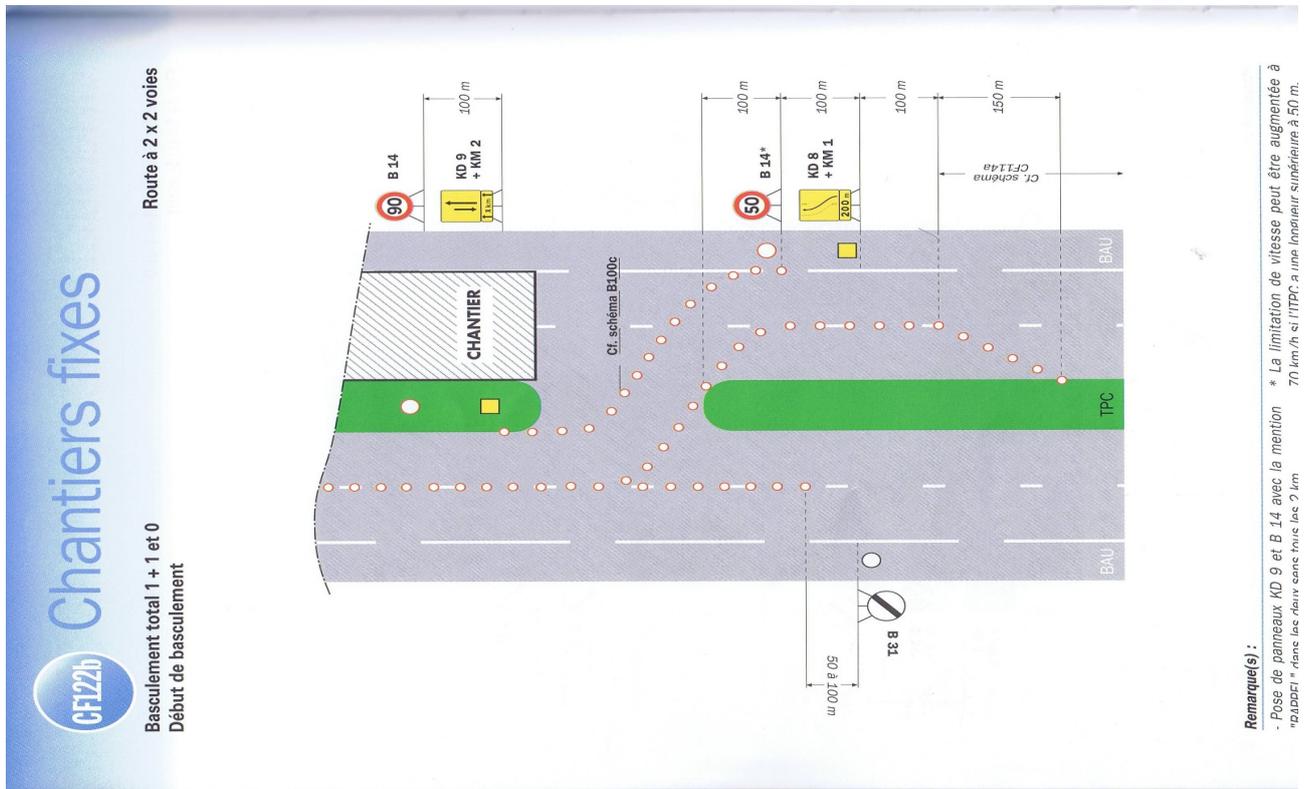
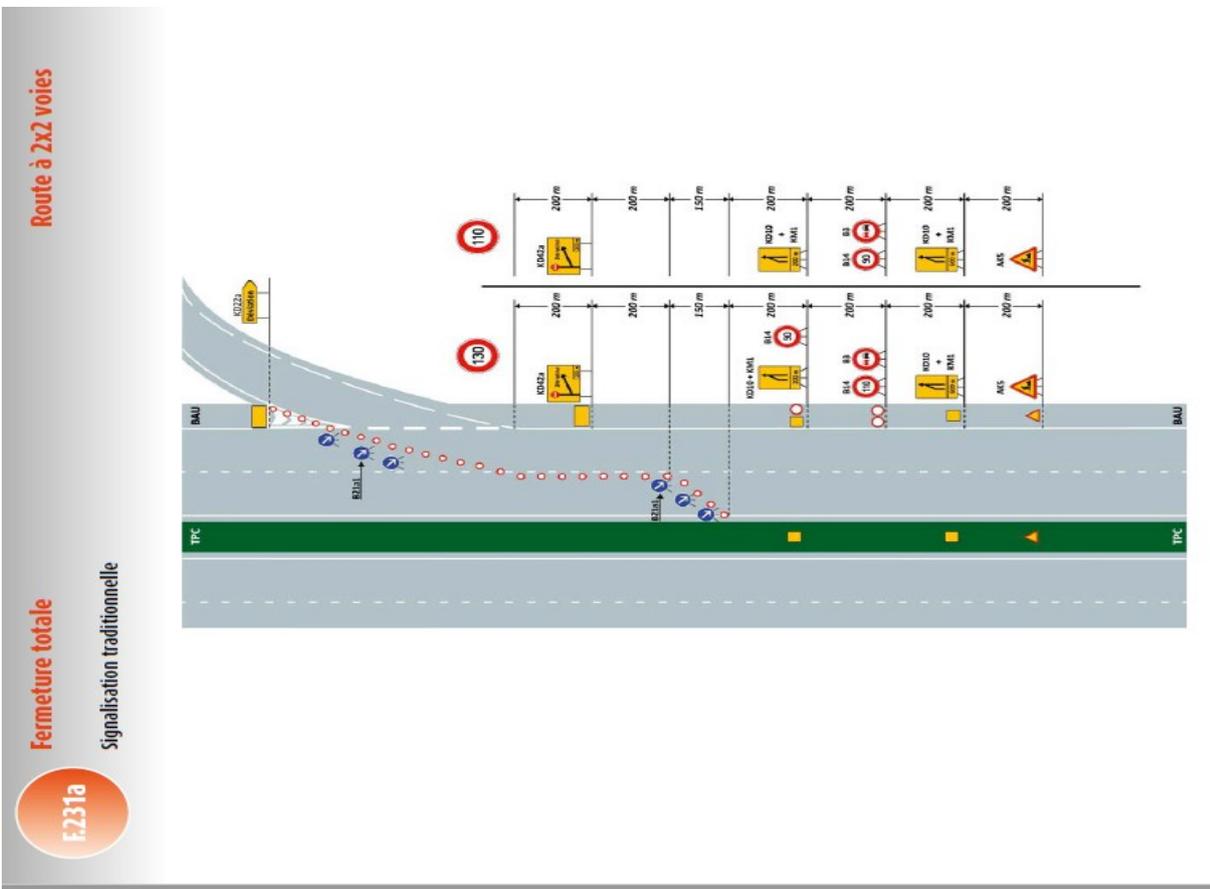
2-5-1 déviations Phase 1



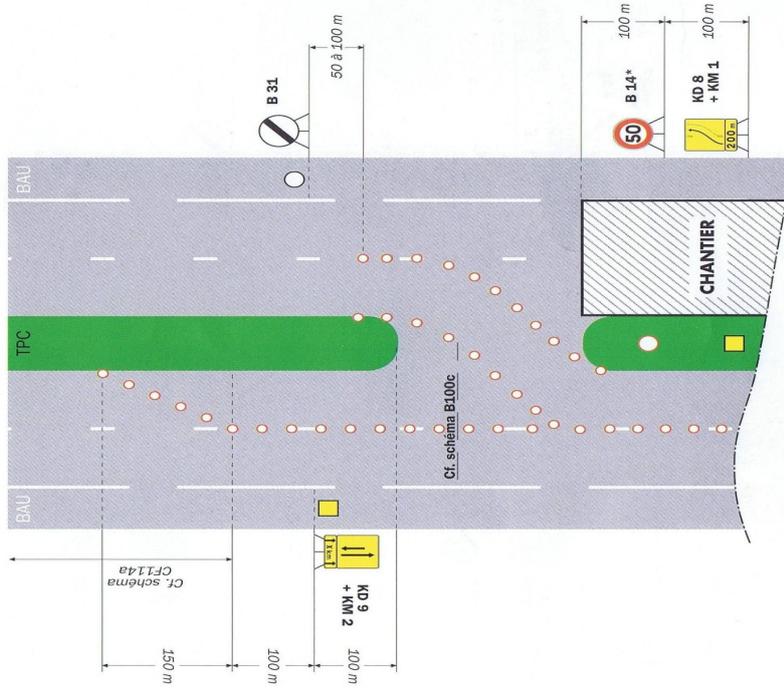
2-5-2 déviations Phase 2 (Plan déviation entrées)



3 - Schémas de signalisation des travaux:



Basculement total 1 + 1 et 0
Fin de basculement



Remarque(s) :

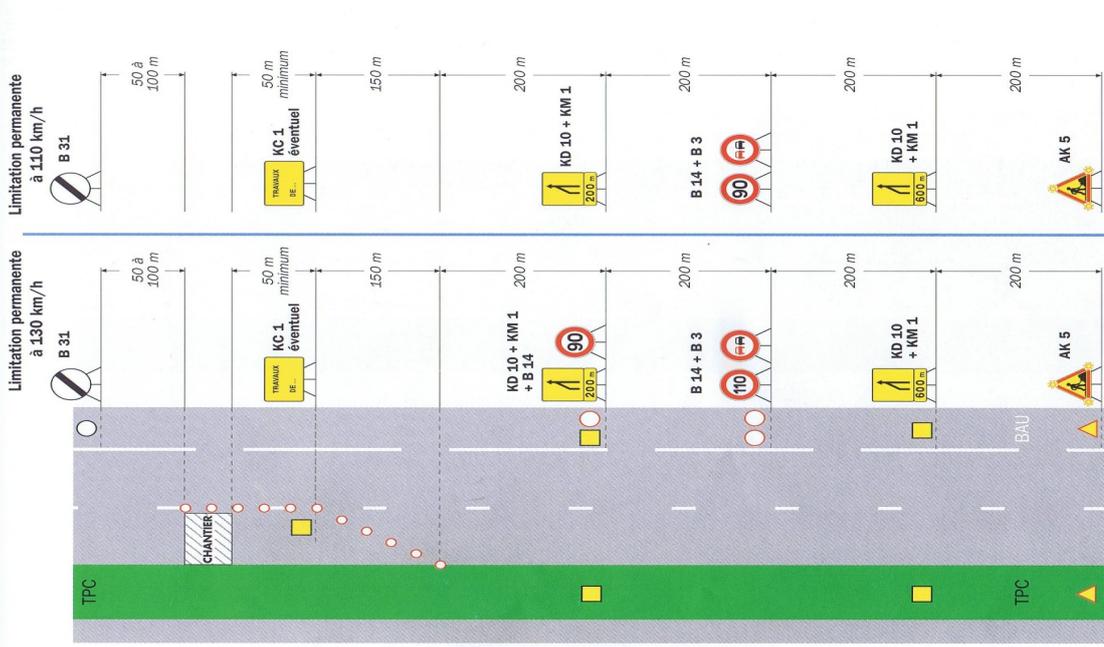
Routes à chaussées séparées - Édition 2002

75

CFL14a Chantiers fixes

Neutralisation de la voie de gauche

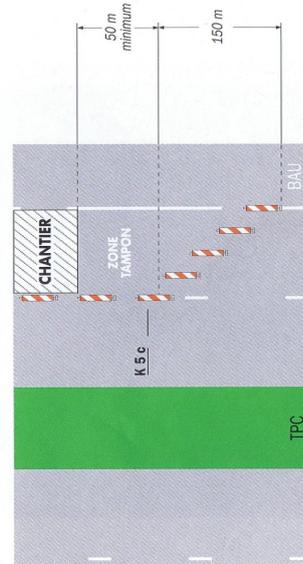
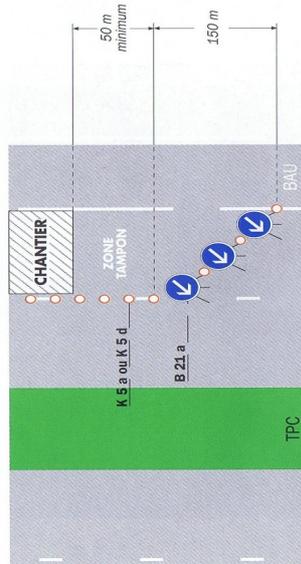
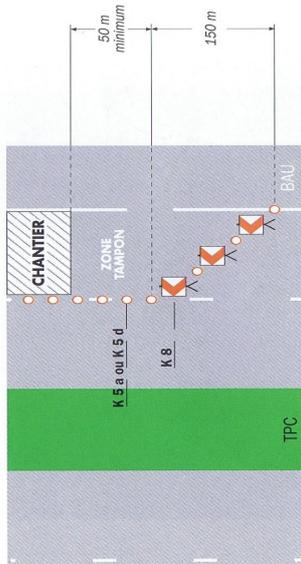
Route à 2 x 2 voies



Remarque(s) :

- Le biseau et le balisage longitudinal sont décrits dans le schéma B100b.

Neutralisation d'une voie



Remarque(s) :

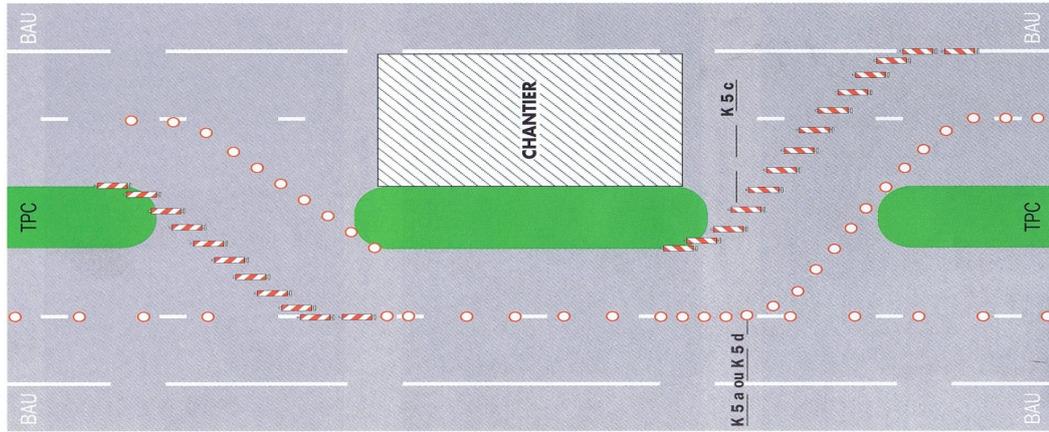
- L'espacement entre les dispositifs K 5 est de 5 à 10 m pour le biseau et de 13 à 39 m pour le balisage longitudinal.
- En urgence, le biseau peut être réalisé uniquement avec des cônes K 5 a et réduit à 100 m.
- Dans la zone frontale et au droit des biseaux, le balisage est renforcé, de nuit, par des feux de balisage et d'alerte, synchronisés ou à défilement.

Routes à chaussées séparées - Édition 2002

43

B100c Biseau et balisage

Balisage de basculement



Remarque(s) :

- De nuit, le balisage, dans la zone frontale et au droit des biseaux, est renforcé par des feux de balisage et par des K 16.

4– Déclarations, Informations et avis :

4-1: Conseil Départemental et autre

Pour avis Favorable :

- UTR de SARREBOURG CD 57 (RD45, RD104e, RD97, RD104f et RD38k)
- Mairie de Mittelbronn

Pour information :

- SDIS Sarrebourg
- Mairies de Réding, Hommaring, Brouviller, St Jean Kourtzerode, Waltembourg

4-2: informations préalables

- information des usagers :
- par pose de panneaux de part et d' autre de la zone des travaux sur le réseau RN4, 2 semaines avant les travaux.
- pose d'un panneau d'annonce Bretelles fermée du -- au -- dans toutes les bretelles d'entrée et sortie de la RN 4 concernées pour chaque phase
- INFO PRESSE par district de Nancy : ci -dessous

COMMUNIQUE DE PRESSE

La DIR – EST vous informe des chantiers suivants:

Travaux sur N4 - communes Réding à Mittelbronn, entre les PR 24+000 à 32+830 sur le sens Nancy-Strasbourg.

Des travaux de réfection de purges seront faits par la DIR-Est du 8 septembre au 16 octobre prochain.

La circulation sera basculée sur les sens opposés ;

Une déviation sera mise en place par demi-tour à l' échangeur les plus proches, et en réutilisant la partie circulé de la RN4.

Les usagers sont invités à lire attentivement les panneaux mis en place, ainsi qu'à prendre leurs dispositions afin d'anticiper des retards de trajets pouvant aller jusqu'à 1/4 d'heure.

la DIR EST vous remercie de votre compréhension.

4-3: demande de renseignements :

- section courante du 24 au 32+800 DT2023080101348D78
- bretelles Hommarting DT2023080101512D02
- bretelles Hommarting poste DT2023080101522D08
- bretelles Waltembourg DT2023080101552D0F

5 - Téléphones utiles des responsables:

Nom prénom	Qualité	Tél. fixe	Tél. port.	Centre
THILL Cédric	Conducteur travaux	Colas	06 59 18 77 16	
Huy Vivien	Coordonateur SPS	Veritas	06 49 09 38 10	
EHRHARD Jérôme	DIR-EST	03 83 72 69 31	06 19 18 21 66	CEI Lunéville
Astreinte RI au CEI	idem	03 83 74 39 89	06 30 13 40 46	CEI ou PA
CHARBONNOT Alain	Chef d'équipe DIR-EST	03 87 23 86 39	06 15 48 68 94	Point d'appui de Buhl
WENTZINGER Thierry	Chef d'équipe DIR-EST	03 87 23 86 39	06 62 44 20 76	Point d'appui de Buhl
District de Nancy	DIR-EST	03 83 51 63 70		Fléville
CISGT	opérateur	03 87 60 42 50		METZ
Météo		0870 704 700		
Pompiers		18	112	
Communauté de brigade		03 87 03 10 72		Communauté de brigade Sarrebourg

2.6 - Fiche de demande d'arrêté:

Voir PJ
